

# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

### Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa)

#### Maior safra da história

- Previsão para a safra 2013/14 indica a maior produção já obtida no país, podendo chegar a 200 milhões de toneladas;
- Principal região produtora: Centro-Oeste (mais de 80 milhões de toneladas de grãos);

#### Ações de curto, médio e longo prazos

#### CURTO PRAZO:

##### PORTO 24H

- Programa prevê a integração eletrônica das equipes de fiscalização, que passam a atuar nos sete dias da semana, em turno integral, para a liberação de cargas nos portos.

##### AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM PRIVADA

- R\$ 25 bilhões para financiamentos nos próximos cinco anos, pelo Plano Agrícola e Pecuário 2013/2014;
- R\$ 5 bilhões ao ano;
- Juros de 3,5% ao ano;
- Prazo de 15 anos para pagamento.

##### AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM PÚBLICA

- R\$ 500 milhões para melhorar e ampliar a capacidade de armazenamento da Conab, passando dos atuais 1,96 milhões para 2,81 milhões de toneladas;
- R\$ 350 milhões para construir 10 novas unidades armazenadoras. Locais: Campina Grande (Paraíba), Maracanaú (Ceará), Eliseu Martins (Piauí), Petrolina (Pernambuco), Anápolis (Goiás), Viana (Espírito Santo) Xanxerê (Santa Catarina), Estrela (Rio Grande do Sul) Luís Eduardo Magalhães (Bahia) e em Itaqui (Maranhão);
- R\$ 150 milhões para modernizar 84 armazéns no país.

# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

### OUTRAS AÇÕES (CASES):

#### LACRE ELETRÔNICO

- Também chamado de Canal Azul, o projeto piloto é uma ação conjunta entre governo e iniciativa privada para dar agilidade ao trâmite burocrático para liberação de contêineres de carne nos portos;
- Medida pode ajudar empresas a economizarem até R\$ 60 milhões só com energia elétrica;
- Está em teste no embarque de carne bovina nos portos de Navegantes e de Santos, onde já conta com a adesão de dez empresas do setor;
- Deve ser publicada Instrução Normativa neste final de ano ou início de 2014 regulamentando o uso do lacre.

***Obs: Essa medida tem como finalidade ganho de tempo, durante o transporte da carga e poderia ser implementada com a soja.***

#### FISCALIZAÇÃO INTEGRADA BRASIL-PARAGUAI

- Parceria firmada entre os dois países para agilizar o trânsito de produtos nas duas fronteiras;
- Iniciativa reduziu de 18h para 3h o tempo médio para os caminhões cruzarem a fronteira;
- Redução de custos para importadores, exportadores e transportadores;
- Melhor eficiência na execução das ações de fiscalização dos produtos exportados pelo Brasil para o Paraguai, agilizando o aspecto logístico;
- Segurança quanto ao controle de pragas e doenças em grãos, no caso dos produtos provenientes do Paraguai para o Brasil;
- A superintendência está atualizando números sobre o transporte de grãos neste local.

# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

*Medidas especiais de curto, médio e longo prazos*

## Ministério dos Transportes (MT)

*Ações de curto, médio e longo prazos*

### SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

#### CURTO PRAZO:

##### PORTO DE SANTOS: AÇÕES CONCLUÍDAS

- Capacitação da linha férrea do trecho Pederneiras-Itirapina, concluída em **março/2013**, ampliando a capacidade de 25 toneladas/eixo para 30 toneladas/eixo. Isso permitirá o aumento da capacidade útil de cada vagão em até 40%.
- Construção do viaduto de Conceiçãozinha: eliminada passagem em nível rodoferroviário, concluída em **maio/2013**, com impacto no fluxo da margem esquerda. Com isso, será eliminado um grande gargalo local, separando os fluxos rodoviário e ferroviário no Porto de Santos.
- Duplicação e operação dos trechos Perequê – Cubatão (6 km), concluída em abril/2013, e de Cubatão – Santos (10 km), concluída em **junho/2013**, representando um aumento de 52% na capacidade da movimentação de trens/dia;
- Convênio de Cooperação Técnica entre ANTT e ANTAQ para atuação integrada nas áreas do porto organizado, que será assinado até o **dia 19 de dezembro de 2013**.

#### LONGO PRAZO:

##### A FERROVIA DE INTEGRAÇÃO CENTRO-OESTE (FICO)

- A Fico vai permitir que os grãos produzidos nas regiões Médio-Norte, Nordeste e Leste do estado saiam em direção aos portos de São Luís (MA), Ilhéus (BA), Pecém (CE) e Suape (PE). A FICO terá uma extensão de 1.638 km, partindo da Ferrovia Norte-Sul em Campinorte (GO), até chegar em Vilhena (RO);

# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

- Com a ligação via ferrovia, o milho e a soja produzidos no interior do Brasil poderão abastecer os mercados consumidores do Nordeste, principalmente as granjas de aves;
- A Fico trecho Lucas do Rio Verde /MT até Campinorte/GO depende de aprovação de seus estudos pelo TCU para que tenha edital publicado.

### **EXTENSÃO DA FERROVIA NORTE E SUL NO PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA**

- Por meio do Programa de Investimentos em Logística, o Governo Federal pretende conceder à iniciativa privada a construção do trecho Açailândia (MA) – Barcarena (PA) com o intuito de ligar o extremo norte da Ferrovia Norte-Sul ao Porto de Vila do Conde (PA).
- Quando concluída, possuirá a extensão de 4 155,6 km e cortará os estados de Pará, Maranhão, Tocantins, Goiás, Minas Gerais, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.
- No extremo sul da Ferrovia, também existe a previsão de concessão para construção de outros cinco trechos. São eles Estrela d'Oeste (SP) – Dourados (MS); Maracaju (MS) - Lapa (PR); Lapa (PR) - Porto Paranaguá (PR); Lapa (PR) - Vacaria (RS) e Vacaria (RS) - Rio Grande (RS). Quando estiverem prontos, esses cinco trechos permitirão que a carga transportada pela Ferrovia Norte-Sul chegue aos portos do Sul do país: Rio Grande e Paranaguá.

### ***Ações de curto, médio e longo prazos***

## **SISTEMA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO**

### **CURTO PRAZO:**

#### **BR 163: 1ª FASE – CONCLUÍDO EM FEVEREIRO DE 2014**

- **Guarantã/MT – Miritituba/PA:** Obra com 760 km de extensão que vai impactar positivamente na movimentação da soja rumo aos portos da região Norte, garantindo a trafegabilidade. 550 km da obra está concluída.

# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

### MÉDIO PRAZO:

#### **BR 163: 2ª FASE – EM ANDAMENTO**

- **Miritituba/PA - Santarém/PA:** Obra de pavimentação de 215 Km que vai impactar na movimentação da soja de um porto ao outro. Obra será concluída em dezembro de 2015.

### LONGO PRAZO:

- **Contratação de manutenção das rodovias** BR 163/MT, BR 364/MT, BR 174/MT e BR 070/MT representando uma cobertura na malha de 2.927 km.

#### **CONCESSÃO BR 163 – MT**

- A rodovia **BR 163/MT** está no planejamento logístico de transportes como uma das principais vias de escoamento da produção das regiões Centro-Oeste, notadamente do Mato Grosso, e Norte do país. De acordo com a Associação dos Produtores de Soja e Milho do Mato Grosso (Aprosoja MT), apenas no trecho da BR-163 que vai de Sinop, no médio-norte, até Rondonópolis, no sul do estado, são escoadas mais de 20 milhões de toneladas de grão por ano. O leilão de concessão foi realizado em 27/11/2013. O lote foi arrematado pela empresa Odebrecht S/A com tarifa média de R\$ 0,02638 e deságio de 52,03%. A concessão dessa rodovia vai gerar em 30 anos investimentos de R\$ 4,6 bilhões. No total, são 850,9 quilômetros que vão da divisa do estado do Mato Grosso com o do Mato Grosso do Sul até Sinop (MT). A duplicação da BR-163/MT aliviará o atual movimento de cargas nas estradas do Sul em direção aos portos de Santos (SP) e Paranaguá (PR).
- Em direção Sul, a **BR-163/MS** também será concedida, pelo Programa de Investimentos em Logística, desde a divisa com o estado de Mato Grosso até a divisa com o estado do Paraná. De lá, a produção segue até os portos de Santos (SP) e de Paranaguá (PR). O leilão será realizado no dia 17 de dezembro próximo com a oferta da tarifa teto de R\$ 0,0927 por quilômetro.



# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

- Em direção Norte, por meio da **BR-163/MT**, os caminhões poderão trafegar até o Pará em direção aos portos de Miritituba e de Santarém, que estão sendo preparados para se tornarem novos polos da exportação brasileira. A partir de Sinop (MT), limite norte da concessão da BR-163/MT, a rodovia já está implantada até Guarantã do Norte (MT). **De Guarantã do Norte (MT) até o Porto de Santarém (PA) as obras já foram iniciadas pelo DNIT e devem ser concluídas em dezembro de 2015.**
- Para se ter uma ideia, **somente o município de Sorriso (MT)** produziu na safra 2012/2013 um total de 5,0 milhões de toneladas de grãos (1,9 milhão de soja e 3,1 milhões de milho). Dos portos de Santarém e de Paranaguá, os grãos seguem em barcas pela hidrovía do Rio Tapajós até Belém. Da capital paraense, a produção rumo em navios de grande calado até os mercados estrangeiros via Oceano Atlântico.

### **BR 242/MT**

- A conclusão da pavimentação da BR-242 deve ligar as regiões Leste e Oeste, de Ribeirão Cascalheira, na BR-158, a Sorriso, pela BR-163.
- A obra da BR-242 possibilitará novas opções para escoar os grãos aos produtores dos municípios de Ribeirão Cascalheira, Canarana, Querência, Gaúcha do Norte, Nova Ubiratã, Paranatinga e Sorriso.

# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

### Secretaria de Portos

Ações da Secretaria de Portos (SEP) realizadas em 2013 que mitigaram os efeitos negativos do escoamento da safra 2014:

#### Ações de curto, médio e longo prazos

#### CURTO PRAZO:

#### PROJETO CADEIA LOGÍSTICA INTELIGENTE

- **Regulamentação da programação e credenciamento de veículos para uso racional e utilização da plena capacidade de acesso ao Porto de Santos** - Os terminais portuários utilizam os dois pátios reguladores privados já existentes no porto para agendar o tráfego de caminhões na área do porto. O agendamento é feito a partir da origem da carga. Os veículos só podem se dirigir ao terminal portuário quando existirem vagas no estacionamento rotativo. Os terminais só podem autorizar a expedição da documentação fiscal em seu nome após o prévio agendamento do respectivo veículo que transportará a carga. Na documentação fiscal deverá constar o número do agendamento que será fornecido pelo terminal ao seu cliente. É proibido o recebimento de qualquer veículo sem o prévio agendamento.
- **Novas áreas para estacionamento/agendamento de caminhões** - A SEP/PR está negociando junto a Secretaria de do Patrimônio da União (SPU), do Ministério do Planejamento, duas novas áreas no planalto paulista para a construção de pátios reguladores. Uma na região de Campinas, com 180 mil metros quadrados e outra na região de Ribeirão Pires, com 150 mil metros quadrados, visando regular o fluxo antes de os veículos se dirigirem ao Porto de Santos.
- **Convocação para pátios privados** - Em 6 de dezembro de 2013, nos principais jornais de Santos, São Paulo, Grande ABC e regiões de Campinas e Mogi das Cruzes, houve convocação de interessados em explorar áreas no planalto para estacionamento de caminhões com destino ao Porto de Santos.

# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

- **Regras para o tráfego** - A Companhia Docas de São Paulo estabeleceu várias regras para melhorar o tráfego de caminhões na área do Porto Organizado (Resoluções 47/2013 e 95/2013), entre as quais a que determina a obrigatoriedade de todos os terminais portuários de interligarem seus sistemas logísticos, online, ao Sistema de Gestão de Tráfego de Caminhões (SGTC). Desta forma, a Codesp tem informações integradas de todos os terminais e os respectivos agendamentos, bem como a entrada e saída de caminhões de suas instalações.
- **Atendimento 24 horas** – Os usuários do Porto de Santos, desde abril de 2013, dispõem de uma sala para atendimento ininterrupto, por 24 horas, para os serviços relativos ao Porto Sem Papel e protocolo em geral, atendendo ao estabelecido no programa Porto 24 horas.
- **Construção de 1 píer com 2 berços de atracação e ponte de acesso no Terminal da Alamoia** – Projeto para melhoria do atendimento aos navios de graneis líquidos. **Data de conclusão prevista – 31/12/2013.**

### PORTO SEM PAPEL

- A SEP implantou nos 34 portos públicos o projeto Porto sem Papel, que já possibilitou a integração da Autoridade Portuária com Receita Federal, a Marinha do Brasil, Vigilância Sanitária e a Polícia Federal. A iniciativa permitiu a eliminação de mais de 140 formulários em papel que foram convertidos para um único documento eletrônico. Foram eliminados mais de mil itens de informação que eram prestadas de forma redundante a todas essas autoridades. Desde agosto de 2011, quando a SEP iniciou a implantação do Porto sem Papel em Santos, foram emitidos mais 148 mil documentos eletrônicos virtuais, recebidos do Concentrador de Dados do sistema e compartilhado com as demais autoridades dos portos.

### PORTO 24 HORAS

- Por deliberação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos (CONAPORTOS), a SEP determinou o atendimento em horário estendido por parte de todas as autoridades responsáveis pela liberação de veículos e cargas nos portos.



# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

### OBRAS CONCLUÍDAS

- **Reforma da Rua Idalino Pinez (Rua do Adubo) em Guarujá (SP).** A rua ainda é o único acesso à área portuária da margem esquerda do Porto de Santos. A reforma restabeleceu a velocidade adequada para trânsito no local e propiciou maior fluidez ao tráfego de caminhões.
- **Perimetral Margem Esquerda de Santos - 1ª fase** - Concluída em **31/10/2013**.
- **Perimetral Portuária em Guarujá (2.54 km) e reconstrução da Av. Santos Dumont (1,94 km):** a primeira fase da já foi concluída, eliminando um grande conflito rodoferroviário que provocava congestionamentos no local.
- **Dragagem: calados Operacionais Homologados:**
  - Trecho 1 - 13,20m (data homologação: 30/04/2013)
  - Trecho 2 - 13,20m (data homologação: 15/11/2013)
  - Trecho 3 – 13,50m (data da homologação: 11/12/2013)

### MÉDIO PRAZO:

### OBRAS EM ANDAMENTO

- **Perimetral Margem Esquerda de Santos - 2ª fase:** os trechos em operação contemplam dois viadutos que eliminaram importantes conflitos rodoferroviários na região. Outros três trechos estão em fase de elaboração do projeto executivo: Alemoa/Saboó (trecho 1); Mergulhão (trecho 2); Canal 4/Ponta da Praia (trecho 4). Todos os projetos executivos serão concluídos ainda no **primeiro semestre de 2014**. A expectativa é que o contrato para realização das obras esteja assinado até o final de 2014.
- **Perimetral Portuária em Guarujá (2.54 km) 2ª fase e reconstrução da Av. Santos Dumont (1,94 km):** Encontra-se em tramitação a assinatura do contrato para contratação do projeto executivo da segunda fase da obra. **Data de conclusão prevista – 31/12/2014.**

# Escoamento da safra agrícola 2013/2014

## Medidas especiais de curto, médio e longo prazos

- **Acesso provisório na margem esquerda, em Guarujá:** a primeira fase da obra deve estar concluída **até o final do primeiro semestre de 2014**. Será um segundo acesso à área portuária e permitirá segregar o tráfego de caminhões transportando granéis sólidos de origem vegetal daqueles que transportam contêineres, possibilitando maior fluidez no tráfego.
- **Dragagem Trecho 4** - encontra-se em realização o levantamento hidrográfico.

### LONGO PRAZO:

#### OBRAS DO PAC EM SANTOS E ENTORNO

- Avenida Perimetral Margem Direita - Trecho Alamoia/Saboó - Execução de viaduto (com 587m), e obra viária com 3,939 m. Data de início previsto – 30/05/2015 Data de conclusão - 30/05/2017 – Valor do investimento R\$ 60 milhões.
- Avenida Perimetral margem Direita - Trecho Macuco/Ponta da Praia – Avenida com extensão de 3 km, com construção de 2 viadutos. Data de início prevista – 31/10/2014 - Data de conclusão - 30/06/2016 -Valor do investimento R\$110 milhões.
- Passagem Inferior do Valongo (Mergulhão) - Projeto Executivo e Obras viárias subterrâneas e Infraestrutura de utilidades no trecho Saboó/Valongo com 1,1 km – Data de início prevista 31/08/2015 - Data de conclusão - 31/08/2018 - Valor do investimento R\$310 milhões.
- Reforço de cais para aprofundamento dos berços entre os Armazéns 12A ao 23 - reforço e restauração das estruturas do cais entre os Armazéns (1.750 m), permitindo alteração da cota dos berços de -10m para -15m. Data de início prevista - 30/03/2014 - Data de conclusão - 30/09/2015 Valor do investimento R\$ 200 milhões.
- Reforço do Píer de Acostagem na Alamoia - reforço e restauração das estruturas permitindo a dragagem para a profundidade de -15m. Data de início - 06/08/2013 - Data de conclusão – 06/05/2015 - Valor do investimento R\$ 52 milhões.